



An den Vorsitzenden der Gemeindevertretung Schöneck
Herrn Ditzel
Rathaus Kilianstädten
Herrnhofstraße 8
61137 Schöneck

Schöneck, den 30.12.2019

Antrag zur Sitzung der Gemeindevertretung am Donnerstag, den 23.01.2020

Bus & Bahn: Optimierung von Linienführung, Vertaktung, Haltestellen Budesheim, Überdachungen

Beschlussvorschlag:

Der Gemeindevorstand wird beauftragt, die Linienführung der Buslinien MKK-31 und MKK-32, deren Vertaktung mit der Niddertalbahn, die Vertaktung der Niddertalbahn mit dem Mittelhessenexpress sowie die Überdachung von Haltestellen mit den zuständigen Verantwortlichen und Betroffenen (insbesondere Kreis-Verkehrsgesellschaft Main-Kinzig – KVG; Fa. Racktours; Kommunen Niederdorfelden, Maintal und Hanau sowie Nidderau; Fahrgäste – insbesondere Schüler*innen; AGNV Niddertalbahn; RMV; Deutsche Bahn) auf Verbesserungspotentiale hin zu überprüfen.

Bei der Prüfung sind insbesondere folgende, sich naturgemäß widersprechende Kriterien zu evaluieren:

- Reduzierung der Fahrzeiten durch Vermeidung von Umwegen
- Reduzierung der Gehzeiten zur nächsten Haltestelle für möglichst viele Fahrgäste

Insbesondere folgende Optionen sind dabei zu prüfen:

- 1. Überdachung von Bus- und Bahn-Haltestellen:** Die Erweiterung der Unterstellmöglichkeiten an den Bahnhöfen Budesheim und Oberdorfelden soll bei der Bahn angefragt werden. Eine Verwendung der noch vorhandenen Überdachungsanlage an der ehemaligen Bushaltestelle Oberdorfelden, Hochstädter Straße an anderem Ort ist zu prüfen. Die Überdachung von Bushaltestellen soll nach ihrer Nutzungsfrequenz priorisiert werden

2. **Ersatz der Haltestelle Südliche Hauptstraße** durch eine Haltestelle Ecke Am Naßling / Friedrichstraße und/oder Schulstraße mit entsprechender Veränderung der Linienführung Am Naßling – Friedrichstraße – Schulstraße anstatt Südliche Hauptstraße
3. **Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle Bahnhofstraße** unterhalb des Bahnhofs
4. **Konsequente Trennung der Linien MKK-31 (Verlauf: Büdesheim – Kilianstädten – Mittelbuchen – Hanau) und MKK-32 (Verlauf: Oberdorfelden – Niederdorfelden – Wachenbuchen – Hanau)**
5. **Bahnverkehr als Alternative verbessern** durch eine Vertaktung der Buslinien mit der Niddertalbahn sowie der Niddertalbahn mit dem Mittelhessen-Express am Bahnhof Nidderau-Heldenbergen

Die Aufzählungen sind nicht als abschließend zu betrachten. Weitere, die Intention des Antrags unterstützende Lösungsideen von anderen Fraktionen, Bürgern und von zu Rate zu ziehenden Fachleuten sind zu berücksichtigen.

Die Ergebnisse sind vom Gemeindevorstand im Ausschuss für Bauen, Umwelt, Verkehr, Energie und Klimaschutz vorzustellen. Bei positivem Ergebnis sind vom Gemeindevorstand die nötigen Schritte zur Umsetzung einzuleiten.

Der Gemeindevorstand wird weiter dazu beauftragt, folgenden Punkt umzusetzen:

6. **Wegweiser an Bahnhöfen zur nächstgelegenen Bushaltestelle**

Begründung:

Zu den Haushaltsberatungen 2020/2021 werden von Bündnis 90 / Die Grünen und voraussichtlich vom Ortsbeirat Büdesheim Anträge zur Überdachung von Bushaltestellen eingebracht. Auslöser dafür ist die Haltestelle Südliche Hauptstraße, bei der eine erste Prüfung ergeben hat, dass dies aufgrund des schmalen Bürgersteigs bzw. der angrenzenden Bebauung schwierig oder zumindest teuer ist (Abbildung 1).

Durch eine Verlegung der Haltestelle und der Linienführung wäre eine Überdachung möglich und es würden weitere Vorteile entstehen, aber auch Nachteile, die jedoch ggf. durch weitergehende Maßnahmen behoben werden können. Der Blick ist deshalb nicht nur auf die Haltestellen und Linienführung innerhalb Büdesheims zu lenken, sondern auch auf die gesamten Linienverläufe und auf die Ergänzung mit Bahnverkehrsangeboten. Und auch die Unterstellmöglichkeiten an den Bahnhöfen sollten erweitert werden. Außer Kilianstädten, hier streben wir gemäß Ausbaustudie für die Niddertalbahn eine zügige Umsetzung an, die zu einer Verlegung des Bahnhofs führt.

Zu den Verbesserungsoptionen im Einzelnen:

1. **Überdachung von Bus- und Bahn-Haltestellen:** Der Vorstoß des Ortsbeirats Büdesheim wird von Bündnis 90 / Die Grünen unterstützt. Der öffentliche Nahverkehr soll komfortabel und attraktiv sein, um Individualverkehr zu vermeiden. Dazu gehört, dass Fahrgäste auch bei Regen im Trockenen auf den Bus warten können. Zu priorisieren sind dabei Haltestellen mit vielen einsteigenden Fahrgästen. Ganz pragmatisch soll geprüft werden, ob die Überdachung der nicht mehr genutzten Bushaltestelle Oberdorfelden, Hochstädter Straße an einen anderen Standort versetzt werden kann (Abbildung 2).
2. **Ersatz der Haltestelle Südliche Hauptstraße:** An der Ecke Am Naßling / Friedrichstraße ist der Bürgersteig entlang der Friedrichstraße verbreitert, so dass dort ggf. Platz für eine überdachte Bushaltestelle ist (Abbildung 3). Ebenso an der Ecke Friedrichstraße /

Schulstraße bzw. in der Schulstraße direkt an der Alten Schule (am heutigen Standort des Altglas-Containers, Abbildung 4). Von der Verlagerung profitieren würden die Nutzer, die westlich der Hauptstraße wohnen, da sich für die meisten ihr Fußweg verkürzen würde und sie nicht mehr die vielbefahrene Hauptstraße überqueren müssten. Die Nutzer, die zwischen Hauptstraße und Nidder wohnen, haben dagegen einen zumeist ähnlich kurzen Fußweg zur Haltestelle Sterntalerschule. Die Risiken von an der Hauptstraße wartenden Schülerpulks würden ebenso vermieden. Nachteilig an dieser Streckenführung ist der Fahrzeitverlust durch die verlängerte Strecke mit zweimaliger Überquerung der Hauptstraße (Abbildung 5).

3. **Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle Bahnhofstraße (Abbildung 6):** Am schlechtesten an das Busnetz angebunden sind derzeit die Nutzer aus dem Büdesheimer Osten, die z.B. aus dem Hanauer Pfad einen Fußweg von z.T. über 1 km an die Haltestellen Nachtweide oder Sterntalerschule haben. Diese Nutzer würden von der zusätzlichen Haltestelle profitieren. Ebenso vorteilhaft wäre bei entsprechender Vertaktung die direkte Anbindung an die Niddertalbahn. Nachteilig ist auch hier der Fahrzeitverlust durch die zusätzliche Schleife.
4. **Konsequente Trennung der Linien MKK-31 (Verlauf: Büdesheim – Kilianstädten – Mittelbuchen – Hanau) und MKK-32 (Verlauf: Oberdorfelden – Niederdorfelden – Wachenbuchen – Hanau), siehe Abbildung 7:** Extra-Schleifen sind grundsätzlich gut und komfortabel für Fahrgäste aus den betroffenen Ortsteilen, die näher an ihrem Zuhause zusteigen können und somit kürzere Fußwege haben. Sie sind dagegen grundsätzlich nachteilig für alle anderen Fahrgäste, die bereits im Bus sitzen und nur schnell an ihr Ziel wollen. D.h. in abschließenden Ortsteilen eines Streckenverlaufs verursachen Extra-Schleifen mehr Nutzen als Schaden. Dies gilt für Büdesheim auf der Linie MKK-31 mit der Linienführung Büdesheim – Kilianstädten – Mittelbuchen – Hanau mit Ausnahme der Verstärkerbusse für den Schülerverkehr, welche morgens und mittags die Linie wie folgt verlängern: Niederdorfelden – Oberdorfelden - Büdesheim – Kilianstädten – Mittelbuchen – Hanau. Die Fahrgäste haben auf dieser Strecke zwischen den Endstationen Niederdorfelden, Oberdorfelder Straße und Hanau, Schloßplatz (Karl-Rehbein-Schule) bereits heute eine Fahrzeit von 49 Minuten, die sich durch zusätzliche Büdesheim-Schleifen weiter verlängern würde. Es soll daher geprüft werden, die Ortsteile Oberdorfelden und Niederdorfelden ausschließlich über die Linie MKK-32 zu bedienen und einen der o.g. Verstärkerbusse der MKK-31 auf dieser Strecke einzusetzen. Auf der Linie MKK-32 beträgt die Fahrzeit zwischen Niederdorfelden, Oberdorfelder Straße und Hanau, Freiheitsplatz bereits heute nur 27 Minuten und der Bus kommt zum morgendlichen Schulbeginn bei planmäßiger Ankunft in Hanau, Freiheitsplatz um 7:37 Uhr prinzipiell rechtzeitig. Auf die MKK-31 wird morgens nach Schüler-Informationen jedoch deshalb ausgewichen, weil die MKK-32 häufig Verspätungen habe. Es wären daher die Verspätungsgründe zu untersuchen und abzustellen. Die MKK-32 im heutigen Verlauf Büdesheim – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden – Wachenbuchen – Hanau ist dagegen z.B. für Büdesheimer Fahrgäste wenig attraktiv, da die Fahrzeit zwischen Büdesheim, Sterntalerschule und Hanau, Freiheitsplatz 40 Minuten gegenüber 30 Minuten auf der MKK-31 beträgt. Ein Verkürzen der Linie auf den Verlauf Oberdorfelden – Niederdorfelden – Wachenbuchen – Hanau ist daher zu prüfen. Dabei ist auch zu prüfen, wie hoch aktuell die Inanspruchnahme des Streckenabschnitts Büdesheim – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden ist und ob diese ggf. über die Niddertalbahn mit besserer Anbindung der Bushaltestellen oder über den Bürgerbus abgedeckt werden können.

5. **Bahnverkehr als Alternative verbessern:** Gerade für bahnhofsnahe Wohngebiete wie Büdesheim-Ost kann eine ernsthafte Alternative nach Hanau per Bahn über Nidderau-Heldenbergen entstehen, bei einer Fahrzeit von Büdesheim nach Hanau-Nord von derzeit ca. 20 Minuten (Abbildung 8). Von Hanau-Nord zu den weiterführenden Schulen Hohe Landesschule und Karl-Rehbein-Schule sind jeweils ca. 700 bzw. 800 Meter Fußweg (ca. 10 Minuten) zurückzulegen. Die Gesamtreisezeit beträgt so von Büdesheim ca. 30 Minuten + den Weg zum heimischen Bahnhof. Da sowohl Niddertalbahn als auch Mittelhessen-Express (auf dem Abschnitt Nidderau-Hanau) zu Hauptverkehrszeiten im 30-Minuten-Takt verkehren, erscheint hier eine attraktive Frequenz durchaus möglich. Voraussetzungen sind jedoch die Schaffung einer derzeit noch fehlenden Verbindung zu den Schulzeiten sowie die Steigerung der Zuverlässigkeit des Anschlusses am Bahnhof Nidderau-Heldenbergen, der bei einer Umsteigezeit von 4 Minuten im Falle von Störungen insbesondere der Niddertalbahn regelmäßig verpasst wird.
6. **Wegweiser an Bahnhöfen zur nächstgelegenen Bushaltestelle:** Da die Bushaltestellen nicht direkt vom jeweiligen Bahnhof aus sichtbar sind, sollen Wegweiser angebracht werden.



Abbildung 1: Bushaltestelle Südliche Hauptstraße – Wenig Platz für Überdachung



Abbildung 2: Überdachung an der ehemaligen Bushaltestelle Oberdorfelden, Hochstädter Straße – Verwendung andernorts prüfen.



Abbildung 3: Potentieller Standort für eine Haltestelle mit Überdachung; Ecke Am Naßling / Friedrichstraße



Abbildung 4: Potentieller Standort für eine Haltestelle mit Überdachung; Schulstraße vor der Alten Schule

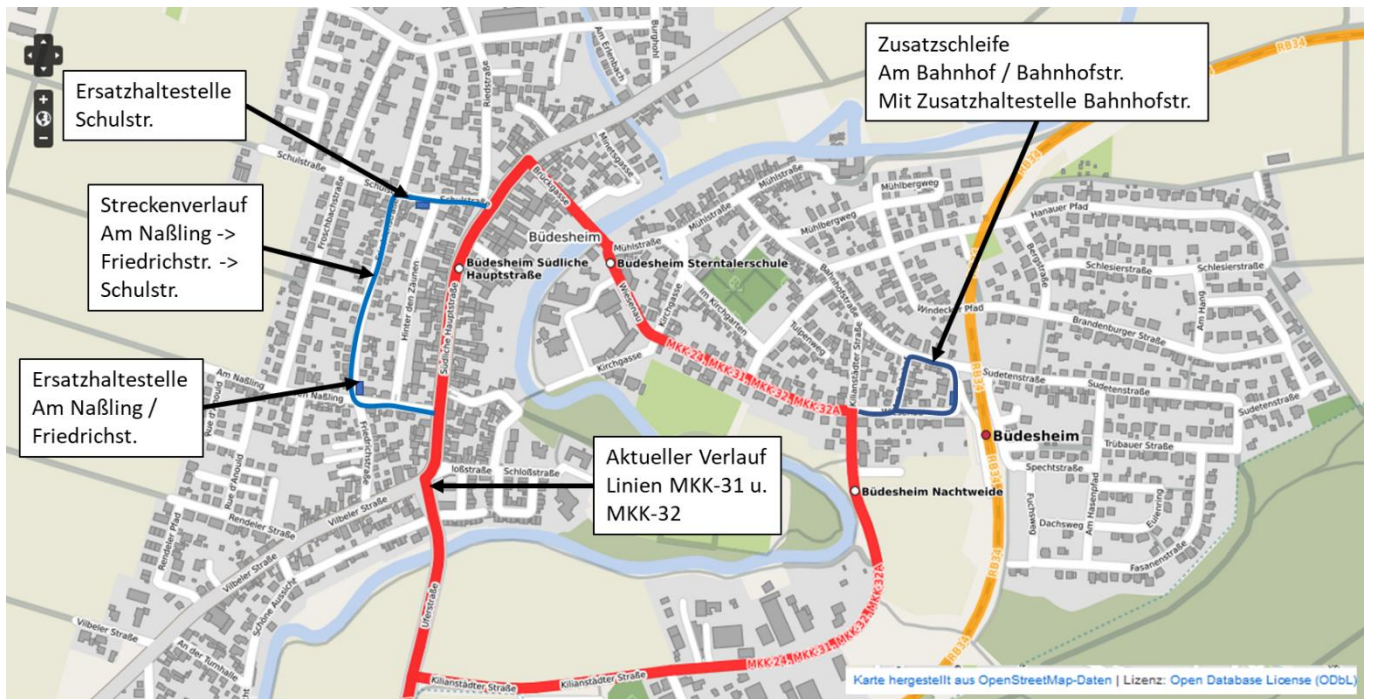


Abbildung 5: heutiger Buslinienverlauf in Büdesheim (rote Linie) und Prüfvorschläge (blaue Linie und Haltestellen)



Abbildung 6: Potentieller Standort für eine Haltestelle mit Überdachung; Bahnhofstraße

MKK-31		Verkehrsbeschränkungen		S		S		S		S	
Hinweise		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
Niederdorfelden, Gewerbegebiet											
Niederdorfelden, Berger Straße				6.41							
Niederdorfelden, Oberdorfelder Straße				6.43	6.47						
Niederdorfelden, Bahnhofstraße				6.44	6.48						
Oberdorfelden, Nidderauer Straße				6.47	6.51						
Kilianstädten, Uferstraße											
Büdesheim, Brücke											
Büdesheim, Südliche Hauptstraße				6.52	6.53	6.57					
Büdesheim, Sterntalerschule	5.36	6.36	6.53	6.54	6.58			7.36	8.36		
Büdesheim, Nachtweide	5.37	6.37	6.54	6.55	6.59			7.37	8.37		
Büdesheim, Brücke	5.39	6.39	6.56	6.57	7.01			7.39	8.39		
Kilianstädten, Uferstraße	5.40	6.40	6.57	6.58	7.02			7.40	8.40		
Kilianstädten, Raiffeisenstraße	5.42	6.42	6.59	7.00	7.04	7.04		7.42	8.42		
Kilianstädten, Bürgertreff	5.44	6.44	7.01	7.02	7.06	7.06		7.44	8.44		
Kilianstädten, Neuer Weg	5.46	6.46	7.03	7.04	7.08	7.08		7.46	8.46		
Mittelbuchen, Kilianstädterstraße	5.49	6.49	7.06	7.07	7.11	7.11		7.49	8.49		
Mittelbuchen, Wachenbuchener Straße				7.07	7.08	7.12	7.12				
Mittelbuchen, Am Hagen				7.08	7.09	7.13	7.13				
Wachenbuchen, Mittelbuchener Straße					7.12	7.16	7.16				
Wachenbuchen, Raiffeisenstraße					7.14	7.18	7.18				
Wachenbuchen, Brucknerstraße					7.15	7.19	7.19				
Hanau, Hohe Landesschule					7.35						
Hanau, Nordstraße											
Mittelbuchen, Raiffeisenstraße	5.50	6.50	7.10					7.50	8.50		
Hanau, Wilhelmsbad Bahnhof	5.55	6.55	7.15			7.25	7.25	7.55	8.55		
Hanau, Hochstädter Landstraße	5.56	6.56	7.16			7.26	7.26	7.56	8.56		
Hanau, Otto-Hahn Schule			7.30								
Hanau, Beethovenplatz	5.58	6.58				7.28	7.28	7.58	8.58		
Hanau, Händelstraße	5.59	6.59				7.29	7.29	7.59	8.59		
Hanau, Rosenau	6.00	7.00				7.30	7.30	8.00	9.00		
Hanau, Gustav-Adolf-Straße	6.01	7.01				7.31	7.31	8.01	9.01		
Hanau, Schloßplatz						7.36	7.36				
Hanau, Nussallee	6.02	7.02						8.02	9.02		
Hanau, Westbahnhof	6.03	7.03						8.03	9.03		
Hanau, Nussallee	6.04	7.04						8.04	9.04		
Hanau, Hospitalstraße	6.05	7.05						8.05	9.05		
Hanau, Freiheitsplatz Bstg. B	6.06	7.06						8.06	9.06		

MKK-32		Verkehrsbeschränkungen		F		S	
Hinweise		U	U	U	U	U	U
Kilianstädten, Neuer Weg							
Kilianstädten, Hanauer Straße							
Kilianstädten, Raiffeisenstraße							
Kilianstädten, Uferstraße							
Büdesheim, Brücke							
Büdesheim, Südliche Hauptstraße							
Büdesheim, Sterntalerschule	4.57	5.57	6.57	6.57	7.57	8.57	
Büdesheim, Nachtweide	4.58	5.58	6.58	6.58	7.58	8.58	
Büdesheim, Brücke	5.00	6.00	7.00	7.00	8.00	9.00	
Kilianstädten, Uferstraße	5.01	6.01	7.01	7.01	8.01	9.01	
Kilianstädten, Frankfurter Straße	5.03	6.03	7.03	7.03	8.03	9.03	
Oberdorfelden, Nidderauer Straße	5.06	6.06	7.06	7.06	8.06	9.06	
Niederdorfelden, Bahnhofstraße	5.09	6.09	7.09	7.09	8.09	9.09	
Niederdorfelden, Oberdorfelder Straße	5.10	6.10	7.10	7.10	8.10	9.10	
Niederdorfelden, Berger Straße	5.11	6.11	7.11	7.11	8.11	9.11	
Niederdorfelden, Gewerbegebiet	5.12	6.12	7.12	7.12	8.12	9.12	
Wachenbuchen, Raiffeisenstraße	5.19	6.19	7.19	7.19	8.19	9.19	
Wachenbuchen, Brucknerstraße	5.20	6.20	7.20	7.20	8.20	9.20	
Hanau, Bismarckturn	5.24	6.24	7.24	7.24	8.24	9.24	
Hanau, Wilhelmsbad Bahnhof	5.26	6.26	7.26	7.26	8.26	9.26	
Hanau, Hochstädter Landstraße	5.27	6.27	7.27	7.27	8.27	9.27	
Hanau, Beethovenplatz	5.29	6.29	7.29	7.29	8.29	9.29	
Hanau, Händelstraße	5.30	6.30	7.30	7.30	8.30	9.30	
Hanau, Rosenau	5.31	6.31	7.31	7.31	8.31	9.31	
Hanau, Gustav-Adolf-Straße	5.32	6.32	7.32	7.32	8.32	9.32	
Hanau, Nussallee	5.33	6.33	7.33	7.33	8.33	9.33	
Hanau, Westbahnhof	5.34	6.34	7.34	7.34	8.34	9.34	
Hanau, Nussallee	5.35	6.35	7.35	7.35	8.35	9.35	
Hanau, Hospitalstraße	5.36	6.36	7.36	7.36	8.36	9.36	
Hanau, Freiheitsplatz Bstg. B	5.37	6.37	7.37	7.37	8.37	9.37	
Hanau, Schloßplatz							

Abbildung 7: Auszüge aus den heutigen Fahrplantabellen (werktags) für die Linien MKK-31 und MKK-32. Die Haltestellen der „leeren“ Zeilen werden nur von den Verstärkerbussen im Schulverkehr und am Wochenende per Anrufsammeltaxi bedient.





Bahnhof / Haltestelle	Zeit	Dauer	Umst.
früher Erste Fahrt			
Bus & Bahn - Montag, 13.01.20			
> Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf Hanau Nordbahnhof	05:55 ab 08:13 an	0:18	1
> Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf Hanau Nordbahnhof	06:53 ab 07:13 an	0:20	1
> Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf Hanau Nordbahnhof	07:24 ab 08:13 an	0:49	1
▼ Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf Hanau Nordbahnhof	08:22 ab 08:42 an	0:20	1
Details Zwischenhalte Tarif Karte Textansicht Info-Mail			
<p>08:22 ab Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf </p> <p> RB Richtung Glauburg-Stockheim Glauburg-Stockheim Bahnhof Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden, Klimaanlage; Betreiber: DB Regio AG Mitte Region Hessen verkehrt alle 57 - 80 Minuten.</p> <p>08:28 an  Nidderau-Heldenbergen Nidderau Bahnhof - Umstieg 08:32 ab </p> <p>R-Bahn Richtung Hanau Hauptbahnhof Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe vorhanden, Klimaanlage; Betreiber: DB Regio AG Mitte Region Hessen nächste Abfahrten: RB49 ab 09:03, RB49 ab 09:32, RB49 ab 10:32, RB49 ab 11:32</p> <p>08:42 an Hanau Nordbahnhof</p> <p>Dauer: 0:20; Verbindung besteht: Mo - Fr, nicht 31. Dez, 1. Jan, 10., 13. Apr, 1., 21. Mai, 1., 11. Jun</p> <p>Rückfahrt Weiterfahrt Kalenderexport Verbindung als Mail ver</p>			
> Schöneck-Büdesheim Schöneck-Büdesheim Bf Hanau Nordbahnhof	09:22 ab 09:42 an	0:20	1

Abbildung 8: RMV-Fahrplanauskunft Büdesheim -> Hanau-Nord. 20 Minuten Fahrzeit könnten bei entsprechender Zuverlässigkeit eine gute Alternative sein.

Klassifikation der Maßnahmen gemäß dem Antrag „Klimanotstand“ von Bündnis 90 / Die Grünen vom 17.06.2019
Auswirkungen auf den Klimaschutz

Ja, positiv

Ein attraktives öffentliches Nahverkehrsangebot ist Voraussetzung dafür, dass Menschen klimafreundlich das Auto stehen lassen und mit dem Bus fahren. Die Reisezeit mit dem Bus setzt sich zusammen aus dem Gang zur Bushaltestelle am Startort, der Fahrzeit und dem Gang von der Ziel-Bushaltestelle zum Zielort. Gesamtzeiten von z.B. einer Stunde von Büdesheim nach Hanau (40 Minuten Fahrzeit + 2 x 10 Minuten Fußweg) sind dabei wenig attraktiv im Vergleich zu einer Auto-Reisezeit von 20 Minuten, wenn das Auto idealerweise jeweils direkt vor der Tür steht. Wenn wir nicht wollen, dass Schüler*innen den 18. Geburtstag herbeisehnen, um nicht mehr von einem mangelhaften ÖPNV-Angebot abhängig zu sein, dann müssen wir dieses verbessern. Gemäß Umweltbundesamt verursacht eine Autofahrt (Durchschnittsbesetzung 1,5 Personen) 147 g CO₂-Äquivalente pro Personenkilometer, eine Fahrt mit dem Linienbus (Durchschnittsauslastung 19 Prozent) 80 g CO₂-Äquivalente pro Personenkilometer (Quelle:

<https://www.umweltbundesamt.de/bild/vergleich-der-durchschnittlichen-emissionen-0>)

Ja, negativ

Nein



Wolfgang Seifried
Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen