



Anlage zum Antrag zur Sitzung der Gemeindevertretung am 06.07.2023

Priorisierung von Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept – Anlage Einzelmaßnahmen

Erläuterungen:

1. Die Liste basiert auf dem Maßnahmenkataster des Radverkehrskonzepts.
2. Die Maßnahmen in roter Schrift waren (so oder so ähnlich) schon Teil des Beschlusses der Gemeindevertretung vom 18.10.2018 (ursprünglicher Antrag der FWG-Fraktion aus dem Jahr 2015).
3. Gegenüber der ursprünglichen Kostenschätzung im Radverkehrskonzept wurde ein pauschaler Aufschlag in Höhe von 30 Prozent wegen allgemeiner Baukostensteigerungen vorgenommen.
4. Weiter wurde eine Einschätzung getroffen, welche Maßnahmen gemäß der Förderrichtlinien voraussichtlich vom Land (70%) und welche vom Kreis (50% des Rests) gefördert werden. Der Rest wurde als Eigenbeitrag der Gemeinde ausgewiesen.
5. Zur besseren Orientierung wurde jeweils der entsprechende Ausschnitt aus der Maßnahmenkarte des Radplanungsbüro beigelegt.

Einzelmaßnahmen in den vorgeschlagenen Umsetzungspaketen:

A) Verbindung Büdesheim-Kilianstädten K853

Maßn Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Pri o	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
P2012	S	65	K	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	I	Uferstraße	Im Paradiesgarten	Schloßstraße	1.040 €	K	520 €
P2013	K	-	K	Getr. Geh- / Radweg	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht	I	Uferstraße/Im Paradiesgarten/He inrich-Schaub- Weg	-	-	69.550 €	LK	10.433 €
P2014	S	220	K	Getr. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA- Standard)	I	Uferstraße	Kilianstädter Straße	Im Paradiesgarten	16.770 €	L	5.031 €

Maßn · Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Pri o	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
P2015	K	-	K	Getr. Geh- / Radweg	Knotenpunkt markierungstechnisch anpassen, insbesondere Querungshilfe von alter Sperrflächenmarkierung befreien.	I	Uferstraße/Kilianst ädter Straße	-	-	3.250 €	L	975 €
P2016	S	165	K	Getr. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA- Standard)	I	Uferstraße	Weg zum Am Talacker	Kilianstädter Straße	15.080 €	L	4.524 €
P2017	K	-	K	Getr. Geh- / Radweg	Radwegweisung installieren, Bevorrechtigung der Pendlerroute durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	I	Uferstraße	Weg zum Am Talacker	Schöne Aussicht	2.600 €	L	780 €
P2018	S	800	K	Getr. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA- Standard)	I	Uferstraße	Zufahrt Kleinmüllsammelste lle	Bushaltestelle	45.240 €	L	13.572 €
P2019	K	-	K	Bevorrechtigt	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht	I	Uferstraße/Zufahrt Kleinmüllstelle	-	-	67.080 €	LK	10.062 €
P2020	S	385	K	Mischverkehr T50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken	I	Uferstraße	Bahnübergang	Zufahrt Kleinmüllsamm elstel le	15.080 €	K	7.540 €
Teilsomme										235.690 €		53.437 €



Abbildung 1 Maßnahmen des Pakets Verbindung Büdesheim - Kilianstädten

B) Sicherheitspaket Ortsmitte Büdesheim

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Pri o	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitra g Gemeinde				
P2004	S	210	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	II	Nördliche Hauptstrae	Brückgasse	Burghohl	3.120 €	K	1.560 €
P2005	K	-	B	Bevorrechtigt	Piktogrammspur Knoten beidseitig	II	Nördliche Hauptstraße/Brückgasse	-	-	1.170 €	K	585 €
P2006	S	80	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	II	Nördliche Hauptstraße	Brückstraße	Schulstraße	1.170 €	K	585 €
P2007	K	-	B	Bevorrechtigt	Markierung von Piktogramm- / Pfeilkombinationen zur Verdeutlichung der Fahrbeziehungen. Radwegweisung installieren. Wartebereich für Radverkehr in untergeordneter Straße markieren.	I	Südliche Hauptstraße/Schulstraße	-	-	4.550 €	K	2.275 €
P2008	S	275	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	I	Südliche Hauptstraße	Südliche Hauptstraße	Schulstraße	4.160 €	K	2.080 €
P2009	K	-	B	Bevorrechtigt	Sharrow Knoten einseitig	I	Südliche Hauptstraße/Südliche Hauptstraße	-	-	780 €	K	390 €
P2010	S	125	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	I	Südliche Hauptstraße	Uferstraße	Südliche Hauptstraße	1.950 €	K	975 €
P2011	K	-	B	Untergeordnet	Bestehende Planung (VAR+): Schutzstreifen Richtung Süden (Uferstraße), Abbiegestreifen in Mittellage und Piktogrammreihe mit angedeutetem Schutzstreifen in Uferstr., Sharrows im Verlauf Vilbeler Str. Piktogramme und Wartebereich in Schloßstr.	I	Südliche Hauptstraße/Uferstraße/Schloßstraße	-	-	7.800 €	K	3.900 €
P3003	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	II	Mühlstraße/Kirchgasse	-	-	1.040 €		1.040 €
P3004	S	155	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Kirchgasse	Mühlstraße	Wiesenu	1.690 €		1.690 €
P3005	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	II	Kirchgasse/Wiesenu	-	-	1.040 €		1.040 €

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Pri o	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
P3006	S	110	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Kirchgasse	Wiesenaus	Weg zwischen Kita und Schule	1.170 €		1.170 €
P3007	S	120	G	Gehweg Rad frei	Bestand belassen	II	Brücke über Nidder	Weg zwischen Kita und Schule	Johannisberg	0 €		0 €
P3008	S	105	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Johannisberg	Brücke über Nidder	Schloßstraße	1.170 €		1.170 €
P3009	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	II	Johannisberg/Schloßstraße	-	-	1.040 €		1.040 €
P3010	S	90	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Schloßstraße	Johannisberg	Südliche Hauptstraße	910 €		910 €
P3011	S	95	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	II	Vilbeler Straße	Uferstraße	Friedrichstraße	1.430 €		1.430 €
P3012	K	-	B	Bevorrechtigt	Sharrow Knoten einseitig	II	Vilbeler Straße/Friedrichstraße	-	-	780 €		780 €
P3013	S	365	B	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	II	Vilbeler Straße	Friedrichstraße	Abzweigung Vilbeler Straße/Am Talacker	5.460 €		5.460 €
P3014	K	-	B	Bevorrechtigt	Sharrow Knoten beidseitig	II	Vilbeler Straße/Vilbeler Straße/Am Talacker	-	-	1.560 €		1.560 €
P3022	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	II	Schulstraße/Friedrichstraße	-	-	1.040 €		1.040 €
P3023	S	135	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	II	Schulstraße	Nördliche Hauptstraße	Friedrichstraße	1.430 €		1.430 €
P3024	S	270	G	Mischverkehr T30	Fahrradstraße mit einseitigem Parken	II	Brückgasse	Kirchgasse	Nördliche Hauptstraße	14.170 €	L	4.251 €
B4001	S	670	G	Mischverkehr T30	Fahrradstraße	III	Friedrichstraße	Froschbachstraße	Vilbeler Straße	22.490 €	L	6.747 €
									Teilsomme	81.120 €		43.108 €

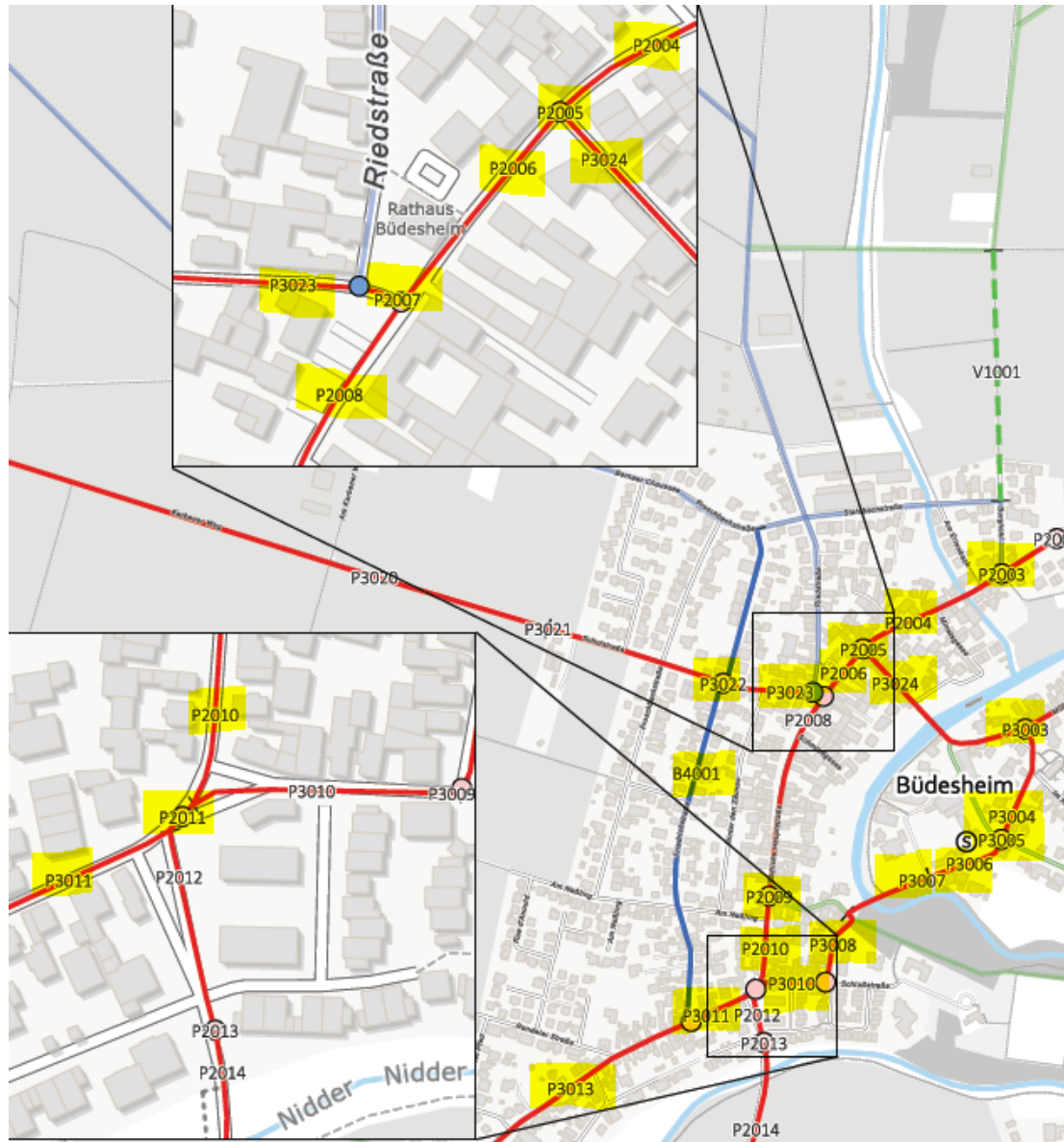


Abbildung 2 Maßnahmen des Sicherheitspakets Ortsmitte Budesheim

C) Sicherheitspaket Zufahrt zu den Märkten

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten- schätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
P1009	K	-	G	Bevorrechtigt	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)	II	L3008/Höhe Bahnübergang	-	-	3.510 €	L	1.053 €
P1010	S	135	L	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	L3008	Höhe Bahnübergang	Werkseinfahrt	2.730 €	L	819 €
P1011	K	-	G	Bevorrechtigt	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)	II	L3008/Werkseinfahrt	-	-	6.760 €	L	2.028 €
P1012	S	240	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)	II	Frankfurter Straße	Werkseinfahrt	Ende GGR	5.070 €	L	1.521 €
P1013	K	-	G	Querungshilfe	Bestehende Planung (VAR+): Mittelinsel im Bestand markierungstechnisch anpassen und Aufstellbereich für Radverkehr einrichten.	II	Frankfurter Straße/Ende GGR	-	-	3.250 €	LK	488 €
P1014	S	115	G	Mischverkehr T50	Piktogrammkette beidseitig	II	Frankfurter Straße	Leipziger Straße	Büdesheimer Straße	1.170 €	K	585 €
P1016	S	120	G	Mischverkehr T50	Piktogrammkette beidseitig	II	Frankfurter Straße	Büdesheimer Straße	Waldstraße	1.300 €	K	650 €
P1017	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	I	Frankfurter Straße/Feldstraße/Waldstraße	-	-	2.340 €	K	1.170 €
P2021	K	-	K	Mischverkehr T50	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen - Vorgezogene Haltlinie	I	Uferstraße/Bahnübergang	-	-	5.590 €	LK	839 €
P2022	S	90	K	Mischverkehr T50	Schutzstreifen einseitig ohne Parken	I	Uferstraße	Am Brühl	Bahnübergang	3.510 €	K	1.755 €
P2023	K	-	K	Bevorrechtigt	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Uferstraße/Am Brühl	-	-	780 €	LK	117 €
P2024	S	160	G	Mischverkehr T50	Piktogrammkette beidseitig	I	Roter Weg	Waldstraße	Am Brühl	1.690 €	LK	254 €

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
P2025	S	160	G	Gem. Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)	I	Roter Weg	Waldstraße	Am Brühl	1.820 €	LK	273 €
P2026	K	-	G	Mischverkehr T50	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Roter Weg/Waldstraße	-	-	780 €	LK	117 €
P2027	S	75	G	Mischverkehr T30	Piktogrammreihe beidseitig	I	Waldstraße	Frankfurter Straße	Roter Weg	780 €	K	390 €
									Teilsumme	41.080 €		12.058 €

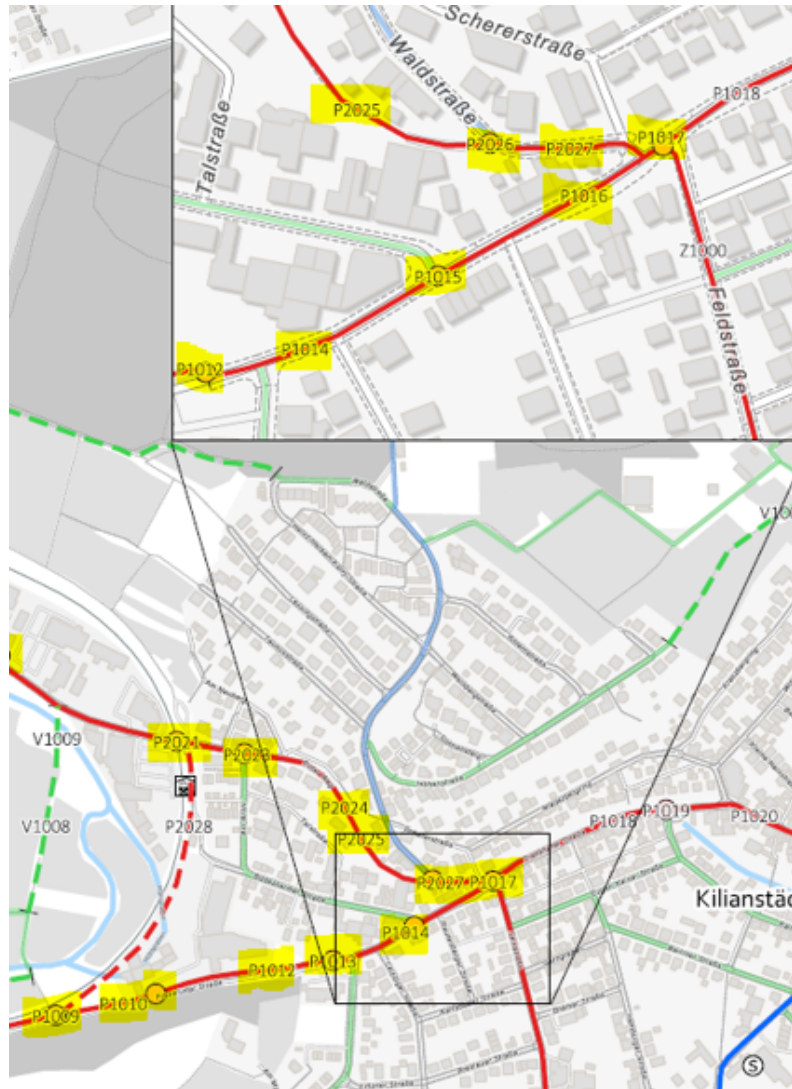


Abbildung 3 Maßnahmen des Sicherheitspakets Zufahrt zu den Märkten

D) Hohe Straße I

Neu ggü. dem Radverkehrskonzept ist die Maßnahme HS1011a für Piktogramme, die zur gegenseitigen Rücksichtnahme auffordern. Die provisorisch angebrachten erscheinen nicht dauerhaft. Folgende Maßnahmen sind damit enthalten:

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten		Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Förderung		
	Länge [m]	Klass.					von	bis		Land Kreis	Eigenbeitrag Gemeinde	
HS1000	S	935	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	Lausbaum	Gemarkungsgrenze	19.500 €	L	5.850 €
HS1001	K	-	W	Rechts-vor-Links	Bevorrechtigung im Zuge der Hohen Straße mit Bodenmarkierungen (ohne flächige Rotmarkierung)	II	Lausbaum	-	-	910 €		910 €
HS1002	S	315	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard) ohne Wegweisung nach Kilianstädten, das kommt ggf. später	II	Hohe Straße	Lausbaum	-	7.280 €	L	2.184 €
HS1003	S	785	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	-	Windpark Schöneck Galgenberg 5	16.380 €	L	4.914 €
HS1004	K	-	W	Rechts-vor-Links	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	II	Hohe Straße/Windpark Schöneck Galgenberg 5	-	-	3.510 €	L	1.053 €
HS1005	S	1220	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	Windpark schöneck Galgenberg 5	Windpark schöneck Galgenberg 3	26.780 €	L	8.034 €
HS1006	K	-	W	Rechts-vor-Links	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	II	Hohe Straße/Windpark schöneck Galgenberg 3	-	-	3.510 €	L	1.053 €
HS1007	S	470	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	Windpark schöneck Galgenberg 3	L3008	10.400 €	L	3.120 €
HS1009	S	740	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	L3008	Gelber Berg	15.340 €	L	4.602 €
HS1010	K	-	W	Rechts-vor-Links	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	II	Hohe Straße/Gelber Berg	-	-	3.510 €	L	1.053 €

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio	Lage Straßename	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Förderung	
	von	bis	Land Kreis					Eigenbeitrag Gemeinde				
HS1011a	S	?	W	Wirtschaftsweg	Abwechselnde Piktogramme "Rücksicht macht Wege breit" und "Fußgänger / Radfahrer" in regelmäßigen Abständen / nach Abzweigungen. Soviele wie für den angesetzten Betrag realisierbar sind <u>und sofern die einsetzende Verwitterung der bereits aufgebrachten Markierungen dies erforderlich machen.</u>	II	Hohe Straße	Anfang Gemarkung	Ende Gemarkung	26.000 €		26.000 €
HS1011	S	865	W	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg (3-m-Standard)	II	Hohe Straße	Gelber Berg	Gemarkungsgrenze	20.540 €	L	6.162 €
Teilsomme										153.660 €		64.935 €

Maßn. Nr.	Strecke / Knoten Länge [m] Klass.			Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Prio	Lage Straßensname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Förderung	
								von	bis		Land Kreis	Eigenbeitrag Gemeinde
P1001	K	-	G	Rechts-vor-Links	Markierungstechnische Überleitung des Radverkehrs im Seitenraum (Wahlfrei) auf die Fahrbahn mit Wartelinie im Seitenraum für den stadteinwärts querenden Radverkehr. Wahlfreiheit durch Piktogramm verdeutlichen.	II	Falltorstraße/Im Alten Hof	-	-	6.500 €		6.500 €
P1002	S	155	G	Mischverkehr T50	Sharrows beidseitig	II	Falltorstraße	Im Alten Hof	Hochstädter Straße	2.340 €		2.340 €
P1003	K	-	G	Rechts-vor-Links	Rechts-vor-Links Regelung durch Bodenmarkierungen verdeutlichen	II	Falltorstraße/Hochstädter Straße	-	-	1.040 €		1.040 €
P1004	S	550	G	Mischverkehr T30	Sharrows beidseitig	II	Falltorstraße	Hochstädter Straße	Nidderhalle	8.320 €		8.320 €
P1005	K	-	G	Mischverkehr T30	Markierungstechnische Überleitung des Radverkehrs im Seitenraum (Wahlfrei) auf die Fahrbahn mit Wartelinie im Seitenraum für den stadteinwärts querenden Radverkehr. Wahlfreiheit durch Piktogramm verdeutlichen.	II	Nidderauer Straße/Nidderhalle	-	-	6.500 €		6.500 €
P1006	S	180	G	Tempo 100	Sharrows beidseitig mit Wahlfreiheit (Gehweg "Rad frei")	II	Nidderauer Straße	Nidderhalle	Mittelinsel vor L3008	48.750 €	L	14.625 €
Teilsumme										80.990 €		46.865 €



Abbildung 5 Maßnahmen des Sicherheitspakets Oberdorfelden