

## Quellenangaben zum Flyer „(K)eine Utopie: Tempo 30 an der Budesheimer Hauptstraße“

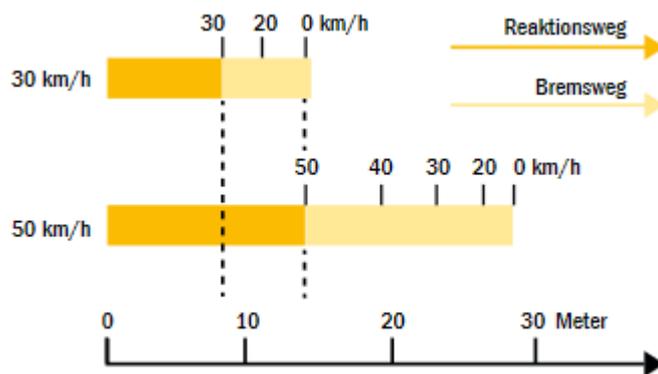
**Bündnis 90/Die Grünen, „Deutschland. Alles ist drin. Bundestagswahlprogramm 2021“**

[https://cms.gruene.de/uploads/documents/Wahlprogramm-DIE-GRUENEN-Bundestagswahl-2021\\_barrierefrei.pdf](https://cms.gruene.de/uploads/documents/Wahlprogramm-DIE-GRUENEN-Bundestagswahl-2021_barrierefrei.pdf)

*„Unser Ziel ist die Vision Zero, d. h. keine Toten und Schwerverletzten mehr im Straßenverkehr. Um mehr Sicherheit auf den Straßen zu erreichen, wollen wir in geschlossenen Ortschaften das Regel- Ausnahme-Verhältnis umkehren. Tempo 30 ist dann die Regel, Abweichungen wie Tempo 50 werden vor Ort ausgewiesen.“*

**ADAC, Broschüre „Tempo 30 – Pro & Contra“, 2015 (zum Anhalteweg):**

<https://www.adac.de/-/media/pdf/vek/fachinformationen/urbane-mobilitaet-und-laendlicher-verkehr/tempo30pro-contra-adac-bro.pdf>



**Umweltbundesamt, Broschüre „Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen“, 2016 (zur Lärmwirkung und zur Sicherheit)**

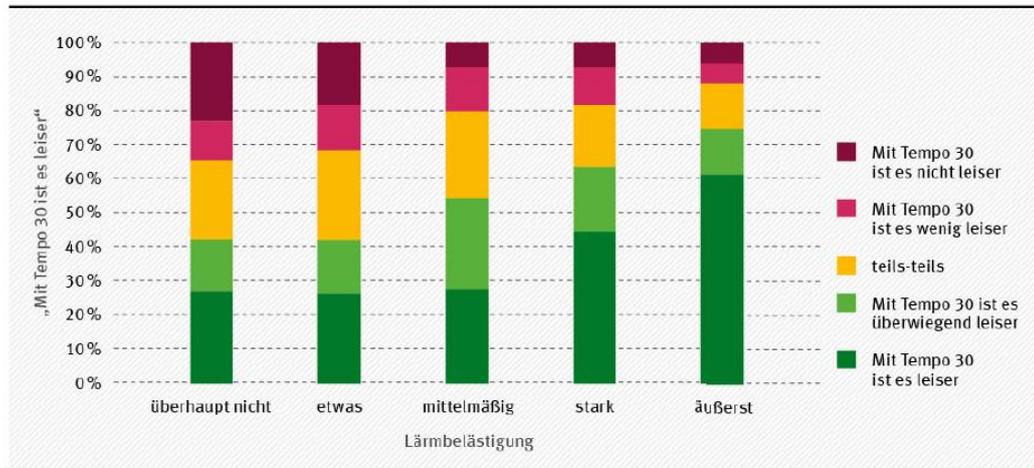
[https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen\\_von\\_tempo\\_30\\_an\\_hauptstrassen.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf)

*„Den straßenverkehrsbehördlichen Tempo-30-Anordnungen liegen in der Regel Immissionsberechnungen nach RLS-90 zugrunde. Je nach Rahmenbedingungen ergeben diese Berechnungen für Tempo 30 und Tempo 50 Differenzen des Mittelungspegels von ca. 2 bis 3 dB(A). Dies liegt deutlich im wahrnehmbaren Bereich. Die – allerdings nur noch selten – publizierte Meinung, dass Pegeldifferenzen erst ab 3 dB(A) wahrnehmbar seien, ist bereits seit langem widerlegt.“*

*Die Begleituntersuchungen an Hauptverkehrsstraßen zeigen nach der Anordnung von Tempo 30 rund 1 bis 4 dB(A) niedrigere Mittelungspegel. Geschwindigkeitssenkungen bewirken aber nicht nur Änderungen des Mittelungspegels. Einige Studien weisen darauf hin, dass bei Tempo 30 niedrigere Maximalpegel und deutlich geringere Pegelschwankungen auftreten als bei Tempo 50.“*

Abbildung 10

**„Mit Tempo 30 ist es leiser“ im Zusammenhang mit der Stärke der Belästigung durch Straßenverkehrslärm draußen am Tag**



Quelle: Heinrichs, E.; Cancik, P.; Leben, J.; Hänisch, A.: UBA-Texte 33/2015. Dessau-Roßlau, April 2015.

Tabelle 01

**Unfallsituation vor und nach der Tempo-30-Anordnung an drei Hauptverkehrsstraßen in Schwerin**

	50					30				
	Unfälle gesamt	davon mit Sach- schaden	davon mit Ver- letzten	davon mit Ge- töteten	Mittlere Ver- kehrsmenge [Kfz/d]	Unfälle gesamt	davon mit Sach- schaden	davon mit Ver- letzten	davon mit Ge- töteten	Mittlere Ver- kehrsmenge [Kfz/d]
Seehofer Straße	2	1	1	0	3.600	3	2	1	0	4.100
Neumühler Straße	20	16	3	1	13.700	5	5	0	0	11.800
R.-Beltz- Straße	28	21	7	0	9.200	16	13	3	0	8.300
<b>Summe</b>	<b>50</b> (100%)	<b>38</b> (100%)	<b>11</b> (100%)	<b>1</b> (100%)	<b>26.500</b> (100%)	<b>24</b> (48%)	<b>20</b> (53%)	<b>4</b> (36%)	<b>0</b> (0%)	<b>24.200</b> (91%)

Quelle: Geert Böcker, Landeshauptstadt Schwerin, Fachdienst Verkehrsmanagement, 2016 (unveröffentlicht).

**Bündnis 90/Die Grünen Schöneck**, Berechnung des Zeitunterschieds zwischen Tempo 30 und Tempo 50 für die Ortsdurchfahrt Budesheim

Distanz zwischen den beiden Ortsschildern Richtung Heldenbergen bzw. Frankfurt: 1,4 km

Zeitbedarf bei Tempo 50: 101 Sekunden

Zeitbedarf bei Tempo 30: 168 Sekunden

**Unterschied: 67 Sekunden ≈ 1 Minute**

**Nebenbemerkung:** Für Pendler\*innen, die zum Beispiel aus Altenstadt in Richtung Frankfurt wollen, gibt es eine ebenso schnelle, Ortsdurchfahrt-freie Routenalternative von Nidderau über die K246 in Richtung Karben und dann weiter auf der B3 in Richtung Frankfurt.

**Bündnis 90/Die Grünen Schöneck**, Artikel „Durchbruch für Tempolimit in Budesheim?“, 2013

<http://www.archiv-gruene-schoeneck.de/15.05.2013.TempolimitsinSchneck..html>

**Bündnis 90/Die Grünen Schöneck, Artikel „Grün wirkt: Verbesserte Nachtruhe in Budesheim“, 2016**  
<http://www.archiv-gruene-schoeneck.de/14.03.2016.Tempo30-in-Bdesheim.html>

**Bündnis 90/Die Grünen Schöneck, Antrag „Wochenmarkt Budesheim: Tempo 30“, 2020**  
[https://gruene-schoeneck.de/userspace/HE/ov\\_schoeneck/Antraege/2020-06-25-Wochenmarkt-Buedesheim.pdf](https://gruene-schoeneck.de/userspace/HE/ov_schoeneck/Antraege/2020-06-25-Wochenmarkt-Buedesheim.pdf)