

05.01.2020



## Sichere Fahrradabstellanlagen für Nidderhalle und Bürgertreff

### Änderungsantrag zum Haushalt 2020/2021 der Gemeinde Schöneck

Investitionsnummer: Ixx1 Fahrradabstellanlagen

---

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Nidderhalle und der Bürgertreff werden mit Fahrrad-Abstellanlagen gemäß Empfehlung des Allgemeinen Deutschen Fahrradclubs (ADFC) ausgestattet. Etwaige Förderzuschüsse des Landes Hessen sind zu prüfen und in Anspruch zu nehmen.

Der Haushaltsplan ändert sich dadurch wie folgt:

Haushaltsposition	Ursprungsbetrag	Änderung	Neuer Betrag
2020: Investition Ixx1 Fahrradabstellanlagen	0	-10.000 €	-10.000 €

#### **Begründung:**

Sowohl am Bürgertreff als auch an der Nidderhalle sind „Felgenkiller“ im Einsatz, an denen zudem kein sicheres Anschließen der Fahrräder über den Rahmen möglich ist. Der ADFC prüft und empfiehlt regelmäßig Fahrradabstellanlagen nach der DIN 79008 „Stationäre Fahrradparksysteme“ (bis 2016 nach der Technischen Richtlinie TR6102-0911 "Empfehlenswerte Fahrrad-Abstellanlagen"):

<https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle/>

Die Fahrradständer an der Nidderhalle sind zudem zu einem größeren Teil kaputt und müssen sowieso ersetzt werden. Am Bürgertreff könnten die vorhandenen Ständer um neue Abstellanlagen ergänzt werden, da unter dem Dach noch weiterer Platz ist. Bürgertreff und Nidderhalle sind lokale Veranstaltungsorte und Sportstätten, die leicht mit dem Fahrrad erreicht werden können. Voraussetzung für eine Akzeptanz ist aber, dass es gerade für hochwertige Fahrräder, z.B. E-Bikes, die Möglichkeit gibt, diese sicher anzuschließen.

Gemäß „Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität“  
(<https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2019/12/2019-12->

[19 Durchführungserlass RiLiFP51-gez.pdf](#) ) sind Fahrradabstellanlagen mit 60-70 Prozent förderfähig. Jedoch fallen Investitionen unter 20 T€ unter die Bagatellgrenze. Insofern ist die Bündelung eines Förderantrags, z.B. mit dem Förderantrag für ein barrierefreies Wegenetz zu prüfen.



Foto 1: Felgenkiller an der Nidderhalle. Kippt das Fahrrad, verbiegt die Felge. Zudem kann nur mit dem Vorderrad angeschlossen werden, das flinke Diebe einfach abmontieren können.



Foto 2: Felgenkiller am Bürgertreff. Unter dem Dach rechts des Eingangs wäre noch Platz für sichere Abstellanlagen.

**Klassifikation der Maßnahmen gemäß dem Antrag „Klimanotstand“ von Bündnis 90 / Die Grünen vom 17.06.2019**

**Auswirkungen auf den Klimaschutz**

**x Ja, positiv**

Jede Autofahrt, die durch eine Fahrradfahrt ersetzt wird, reduziert CO<sub>2</sub>-Emissionen, die sich gleichwohl schwer beziffern lassen. Eine Annäherung mag folgende Berechnung ergeben.

	Anzahl Veranstaltungen pro Jahr	Durch Fahrrad-fahrten ersetzte Auto-fahrten pro Veranstaltung	Durchschnittliche Entfernung in km	Eingesparte Kilometer	Durchschnittsverbrauch in Liter pro 100 km	Eingesparte Liter	CO <sub>2</sub> -Ausstoß pro Liter Diesel in kg	CO <sub>2</sub> -Einsparung (kg gesamt pro Jahr)
<b>Bürgertreff</b>	200	5	3	6.000	12,3 <sup>1</sup>	736	2,65 <sup>2</sup>	<b>1.950</b>
<b>Niederhalle</b>	100	5	3	3.000	12,3	368	2,65	<b>975</b>
<b>Summe</b>								<b>2.926</b>
<b>Erläuterungen / Annahmen</b>								
	<sup>1</sup> Versuch der Autobild mit 33 verschiedenen Fahrzeugen auf Kurzstrecken von 3 km: <a href="https://www.autobild.de/artikel/spritverbrauch-auf-der-kurzstrecke-528326.html">https://www.autobild.de/artikel/spritverbrauch-auf-der-kurzstrecke-528326.html</a>							
	<sup>2</sup> Gemäß CO <sub>2</sub> -Online: <a href="https://www.co2online.de/klima-schuetzen/mobilitaet/auto-co2-ausstoss/">https://www.co2online.de/klima-schuetzen/mobilitaet/auto-co2-ausstoss/</a>							

Ja, negativ

Nein

---

Dr. Barbara Neuer-Markmann  
- Bündnis 90/Die Grünen / Fraktion -