

06.02.2022



Kontinuierliche Umsetzung des Radverkehrskonzepts

Änderungsantrag zum Haushalt 2022 der Gemeinde Schöneck

Investitionsnummer: Ixx4 Umsetzung Radverkehrskonzept
Ixx5 Landes-/Bundeszuschüsse zum Radverkehrskonzept

Beschlussvorschlag:

Das von der Gemeindevertretung beschlossene Radverkehrskonzept wird kontinuierlich umgesetzt und deshalb in der Finanzplanung der Folgejahre berücksichtigt.

Der Haushaltsplan ändert sich dadurch wie folgt:

Haushaltsposition	Ursprungsbetrag	Änderung	Neuer Betrag
Finanzplan 2023ff: Ixx4 Umsetzung Radverkehrskonzept	0 €	-200.000 €	-200.000 €
Finanzplan 2023ff: Ixx5 Landes-/Bundeszuschüsse zum Radverkehrskonzept	0 €	100.000 €	100.000 €

Begründung:

Die Gemeindevertretung hat am 03.02.2022 das vorgelegte Radverkehrskonzept beschlossen inklusive der Absicht, jährlich 100.000 € eigene Mittel für die sukzessive Umsetzung in den Folgejahren bereitzustellen. Die Maßnahmen werden mit mindestens 50 Prozent von Bund oder Land bezuschusst, weshalb in Summe mindestens 200.000 € zur Verfügung gestellt werden. Zur Haushaltsklarheit und -wahrheit gehört, dies im Haushalt und in der Planung in den angesetzten Zahlen abzubilden. Damit ist noch keine endgültige Entscheidung getroffen. Vielmehr können Fraktionen, die mehr oder weniger in den Ausbau der Radwege investieren wollen, mit jedem Haushalt entsprechende Änderungsanträge stellen. Ein Ansatz von 0 EUR würde jedoch nicht der Wahrheit entsprechen, sofern der politische Wille besteht, kontinuierlich an den notwendigen Infrastrukturverbesserungen zu arbeiten.

Für das Jahr 2022 stehen noch nicht abgerufene Restmittel in Höhe von 500.000 € aus dem Doppelhaushalt 2020/2021 zur Verfügung.

Klassifikation gemäß dem Gemeindevertretungs-Beschluss „Klimaschutz in Schöneck“ vom 25.06.2020

Auswirkungen auf den Klimaschutz

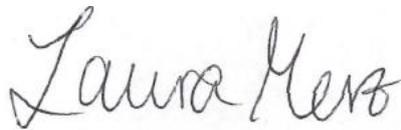
Ja, positiv

Dem Fahrrad kommt als CO₂-freiem und Gesundheit förderndem Verkehrsträger eine hohe Bedeutung zu. Gerade auf kurzen, innerörtlichen Strecken oder zu den angrenzenden Nachbarorten im Umkreis von 7 Kilometern besteht - verstärkt durch den Marktdurchbruch von E-Bikes - das Potential, Verkehr auf das Fahrrad zu verlagern.

Ja, negativ

Nicht einschätzbar

Nein



Laura Merz
– Bündnis 90/Die Grünen / Fraktion –