



An den Vorsitzenden des Ausschusses für Bauen, Umwelt, Verkehr,
Energie und Klimaschutz
Herrn Mühlebach
Rathaus Kilianstädten
Herrnhofstraße 8
61137 Schöneck

Schöneck, den 14.10.2017

Antrag an den BUVEK-Ausschuss: „Aufhebung Sperrvermerk: Unterhaltung von Feldwegen“

Beschlussvorschlag:

Der mit dem Haushalt 2017 beschlossene Sperrvermerk in Höhe von 16.000 € auf der Haushaltsposition

Produktbereich 12 Verkehrsflächen und -anlagen/ÖPNV
Produktgruppe 541 Gemeindestraßen
Produkt 54110-1 Straßen, Wege, Plätze
Kostenträger 541104 Unterhaltung von Feldwegen
Nr. 6165000 Instandh. v. Sachanl. Gemeingebr., Infrastr.verm

wird aufgehoben. Die Mittel werden für die Maßnahme(n) _____ verwendet.

Begründung:

Der Haushalt wurde zwischenzeitlich genehmigt, das Haushaltsjahr neigt sich dem Ende zu, und an einigen Stellen erscheint dringlicher Handlungsbedarf. Insbesondere der Punkt 4 aus nachfolgenden Beispielen hat für Bündnis 90 / Die Grünen Priorität, da hier neben dem Fußverkehr auch der Radverkehr behindert wird und der Weg ohne Maßnahme weitere Schäden erleiden wird. Ggf. gibt es auch auf dem Schöneck-Rundweg Verbesserungsbedarf, z.B. zwischen Festplatz und Schloss-Apotheke in Büdesheim.

Beispiele für Verbesserungsmöglichkeiten (siehe anliegende Skizzen):

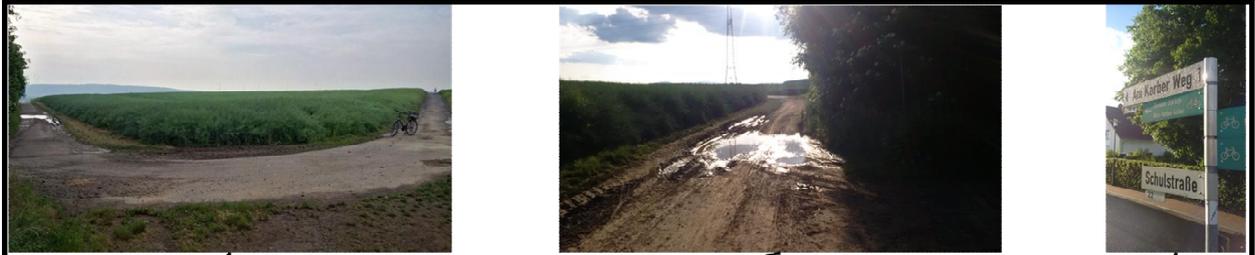
1. Feldweg östlich der Bahngleise in Büdesheim: Das regelmäßige Mähen bzw. Schottern würde einen Rundweg rund um das Wohngebiet „Auf dem Wald“ nicht nur bei absoluter Trockenheit ermöglichen.
2. Die Ruhebänke süd-westlich des Kilianstädter Walds könnten durch regelmäßiges Mähen besser erreicht werden.

3. Der Weg entlang des Erlenbachs ist bis zum Ende der Kleingärten befestigt und wird dann als Wiesenweg fortgesetzt. Durch Schotterung könnte eine Verbindung zum Sträßchen Richtung Reiterhof hergestellt werden.
4. Die verlängerte Schulstraße ist der „offizielle“ Radweg nach Rendel. Der Abzweig nach rechts in den Wald liegt in einer Senke ohne Ablauf, weswegen sich hier nach jedem Regen eine Matschpfütze bildet und erst langsam trocknet. Das Pfützen-Foto ist vom 31.05.2017, 19:00 Uhr, mehr als 24 Stunden nach dem letzten Regen und zeigt, dass die Stelle auch dann noch nur über den Rasenstreifen bedingt passierbar ist. Auch nach Trocknung verbleibt dauerhaft die verkrustete Erde auf dem Straßenbelag, der zudem bereits stark beschädigt ist. Ein Ablauf parallel zum Waldweg, der dort zunächst abschüssig abzweigt, könnte dafür sorgen, dass sich erst gar keine Pfützen bilden.
5. Die „Z-Kurve“ an der verlängerten Schulstraße weist zwei Winkel von weniger als 90° auf, weshalb die Traktoren mit Hängern dort gar nicht anders können, als die Kurven zu schneiden und dabei die Bankette zu zerstören und das Geröll auf die Fahrbahn zu befördern, das sich dort dauerhaft befindet. Hier könnten entweder die Ecken abgerundet werden oder - noch besser – der ganze Abschnitt in eine „S-Kurve“ umgestaltet werden (gelb in der Karte eingezeichnet). Da der Abschnitt auf der Gemarkungsgrenze zu Karben liegt, müsste neben den Landwirten auch die Stadt Karben in Abstimmungen einbezogen werden.
6. Der Verbindungsweg zwischen Büdesheim Süd (Vilbeler Str.) und Rendel ist zwar nicht „offiziell“ als Radweg ausgeschildert, könnte aber durch einfache Maßnahmen deutlich verbessert werden. An einigen Stellen bilden sich schnell Pfützen (aus Regenwasser, z.T. vermengt mit Gülle oder in verschiedenen Farben schimmernden Pflanzenschutzmitteln), welche nicht ablaufen können und tagelang den Weg unpassierbar machen. Hier könnte durch Aufschüttungen ggf. Abhilfe geschaffen werden. Eine komplette Asphaltierung erscheint hingegen nicht wirtschaftlich, da als „offizieller“ Radweg die verlängerte Schulstraße Priorität hat.
7. Die verlängerte Hochstädter Straße ist die Verbindung von Oberdorfelden zur Hohen Straße. Der überwiegende Teil der Strecke ist asphaltiert und in gutem Zustand. Bevor der Weg jedoch mit jenem von Niederdorfelden zusammentrifft, ist auf ca. 200 Metern sehr grober Schotter sehr lückenhaft aufgebracht, was kaum Fahrrad-geeignet ist, insbesondere nicht bei der schnelleren Bergab-Fahrt. Eine Asphaltierung würde diese Lücke schließen und damit sowohl Freizeitradlern als auch Alltagsradlern zu Gute kommen.
8. Ebenfalls auf der verlängerten Hochstädter Straße befindet sich eine Senke, in der sich eine lang anhaltende Pfütze bildet, für die ein Abfluss geschaffen werden könnte.

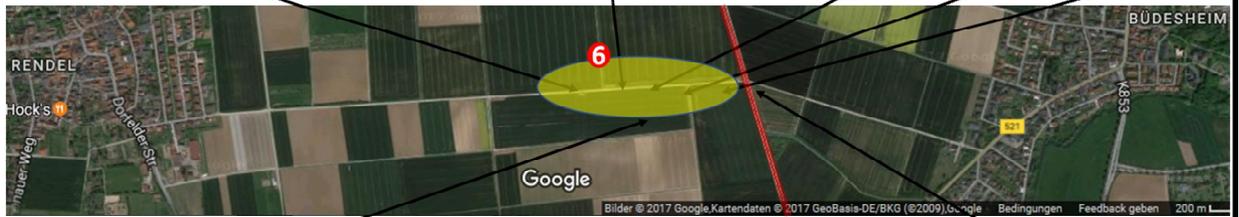
Anlagen



Büdesheim: diverse Optimierungsmöglichkeiten



Büdesheim: Verlängerte Schulstraße



Diverse, auch mehrere Tage nach einem Regenguss noch nicht verdunstete, auf dem Weg z.T. nicht passierbare Schlammfützen.

Verbindungsweg Büdesheim Süd (Vilbeler Str.) -> Rendel

Blick auf ca. 200 m unbefestigten Wegabschnitt ab Gemarkungsgrenze Karben (rote Linie)



Büdesheim: Vilbeler Str. -> Rendel



Oberdorfelden: Verlängerte Hochstädter Straße, Verbindung zur Hohen Straße